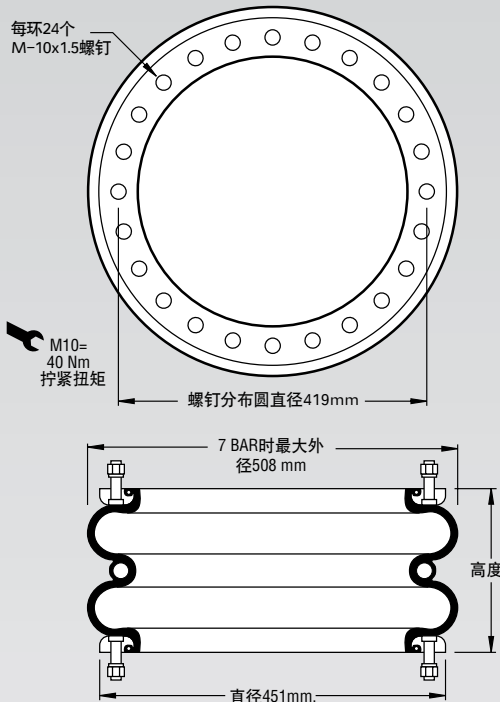


注：除非另有说明，所有总成订购号都是缘环气囊。

| 说明 | 总成订购号 |
|---|--------------|
| 型号 203 棱颈螺钉铝缘环 (螺钉均匀分布), 45 mm 螺钉, 螺母和垫圈 | W01-M58-6985 |
| 双帘 布层 气囊 | 见下面的附注 |
| 只供橡胶气囊 | W01-358-0205 |
| 总成重量 | 10.80 kg. |
| 压瘪到最小高度 (0Bar气压) 时的力 | 178 N. |

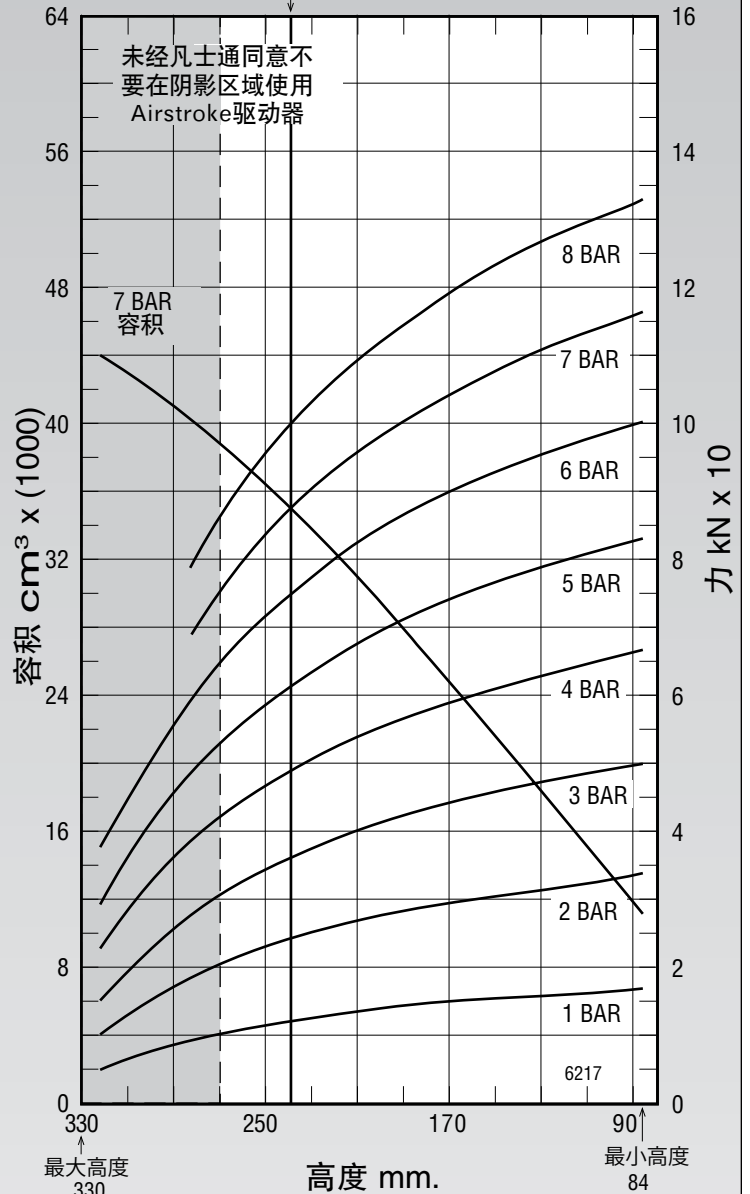
| 说明 | 总成订购号 |
|---|------------------------|
| 型号 218 棱颈螺钉铝缘环 (螺钉均匀分布), 45mm 螺钉, 螺母, 垫圈 | W01-M58-6986 |
| 高强度 结构 | 只供橡胶气囊 W01-358-0219 |



注：图示为缘环气囊。此零件也可提供轧制板结构。参见第11页的说明。

推荐的AIRMOUNT
隔振器设计高度
静态数据
240 mm.

静态数据
6217



参见第12页关于如何使用此曲线的说明。

在240mm设计高度下的动态特性
(仅在设计作为Airmount 隔振器时使用)

| 表压 (BAR) | 载荷 (kN) | 弹簧刚度 (kN/m) | 弹簧频率 Hz |
|----------|---------|-------------|---------|
| 3 | 35.98 | 409 | 1.68 |
| 4 | 48.73 | 516 | 1.62 |
| 5 | 61.33 | 627 | 1.60 |
| 6 | 74.72 | 745 | 1.57 |
| 7 | 86.97 | 856 | 1.56 |

输出力 (用于Airstroke驱动器设计)

| 总成高度 (mm) | 7Bar时容积 (cm³) | 7Bar时有 效面积 (cm²) | 输出力 kN | | | | |
|-----------|---------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | @ 3 BAR | @ 4 BAR | @ 5 BAR | @ 6 BAR | @ 7 BAR |
| 260 | 37836 | 1132 | 32.38 | 44.21 | 55.77 | 68.08 | 79.26 |
| 240 | 35328 | 1243 | 35.98 | 48.73 | 61.33 | 74.72 | 86.97 |
| 220 | 32638 | 1331 | 38.91 | 52.40 | 65.84 | 80.08 | 93.18 |
| 200 | 29694 | 1404 | 41.34 | 55.43 | 69.58 | 84.51 | 98.30 |
| 180 | 26610 | 1467 | 43.38 | 57.99 | 72.78 | 88.32 | 102.65 |
| 160 | 23416 | 1520 | 45.15 | 60.21 | 75.56 | 91.62 | 106.42 |
| 140 | 20139 | 1567 | 46.72 | 62.20 | 77.99 | 94.46 | 109.68 |
| 120 | 16912 | 1607 | 48.13 | 64.04 | 80.11 | 96.86 | 112.48 |